

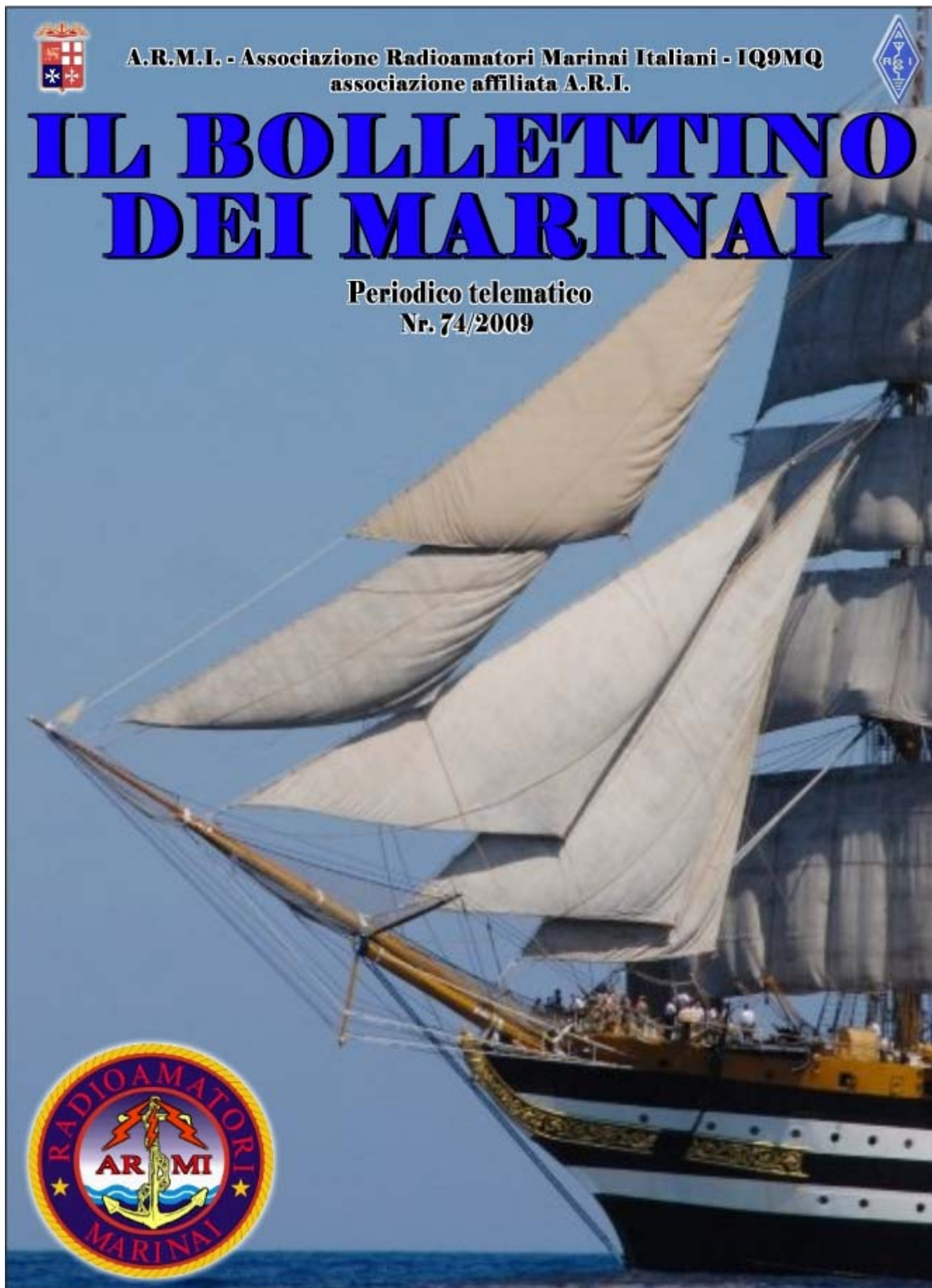


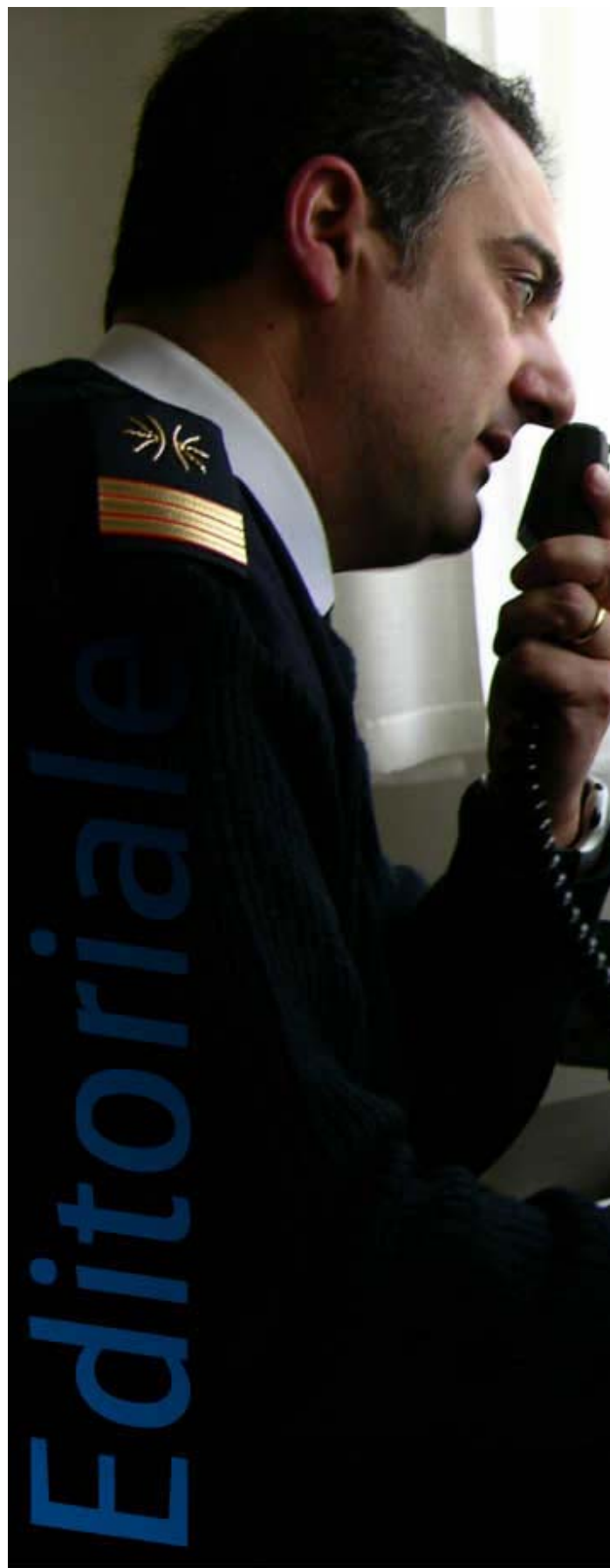
**A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ**  
associazione affiliata A.R.I.



# **IL BOLLETTINO DEI MARINAI**

**Periodico telematico**  
**Nr. 74/2009**





Cari "armigeri" è veramente difficile, parlare di attività radio, in questo momento, dopo il terribile terremoto che ha distrutto il territorio abruzzese della provincia de l'Aquila. Molti nostri connazionali hanno perso tutto, dalle persone più care alle proprie case, praticamente non hanno più nulla, e grazie ai soccorsi, accorsi subito (Vigili del Fuoco, Protezione Civile, Croce Rossa, Esercito, ecc.), hanno potuto assisterli dando le prime cure e necessità, approntando campi di ricovero, assistendo feriti, e donando supporto morale e psicologico. Anche tutte le sedi A.R.I./R.E. (per la maggior parte del Centro Italia) si sono attivate per dare supporto nelle prime comunicazioni, tra i campi base e la centrale, situata presso la Base Operativa della Protezione Civile a Roma. Abbiamo visto in TV l'opera dei nostri colleghi OM delle colonne di supporto Radio Emergenza, approntare i primi nodi di comunicazione ed essere subito operativi, oltre ai tantissimi volontari che hanno prestato i primi soccorsi. La grande macchina della solidarietà si è messa in moto, e con questo anche noi in piccola parte, ci siamo aggregati ad una delle tante associazione onlus, nel dare appoggio e visibilità, sia nel nostro sito che in queste pagine, per invogliare tutti i nostri soci a donare 1 o 2 Euro per questa causa.

**MEDIA FRIENDS**  
O N L U S

Potete donare nei seguenti modi:

al numero unico **48580** (della protezione civile italiana), **1 euro** inviando un sms da **cellulare** Tim, Vodafone, Wind e 3Italia oppure **2 euro** chiamando da **telefono fisso** Telecom e Infostrada inoltre, potete contribuire attraverso il conto corrente Intestato a: Mediafriends IBAN: **IT41 D030 6909 4006 1521 5320 387** causale: EMERGENZA TERREMOTO ABRUZZO per donazioni dall'estero aggiungere il codice BIC: **BCITITMM**.

Grazie del vostro supporto e sono certo che i "marinai" non si tireranno indietro...

....buona lettura! ... buoni DX-naval!

sincerely 73's  
IT9MRM  
Albert Mattei





Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di “marittime mobile” che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il “mobile marittimo”. Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



**PE5YRA / mm**



Stephan Leeman, PE5YRA (SM5YRA) è nuovamente attivo, questa volta a bordo della M/V ALEXANDERGRACHT (PCKU). Opereranno con rotte diretta, dal porto di Ipswich (UK) per il Mar Baltico, toccando i porti di Kemi & Rauma (OH), queste rotte sono programmate fino (approssimativamente) Marzo 2009, in seguito la nave sarà dislocata in rotte più calde toccando porti Spagnoli ed Italiani. Stephan è molto attivo, in SSB e nei modi digitali (PSK31). Giornalmente lo potete trovare sulla frequenza 14297.5 Khz che utilizza per gli ascolti “Meteomar” dal I.M.M.N. (Italian Maritime Mobile Network) di IK6IJF Alfredo De Cristofaro (ARM1 ØØ9). Inoltre ha attivo in HF trasmissioni in APRS (30 + 20 metri), durante i suoi viaggi, i reports sono molto accettati!

Per chi volesse contattarlo può inoltre utilizzare il sistema ECHOLINK utilizzando il suo repeater SK5UM/R, nodo di connessione #271125. Per la QSL via bureau oppure suo indirizzo personale Stephan Leeman, Forssa Hässelängen - 640 34 Sparreholm, SWEDEN

### UA6GO / mm



Vladimir Yuri PCHELIN (Vlad), UA6GO attualmente si trova imbarcato su una grossa petroliera (M/T MELODIA) alla fonda vicino alle coste Nigeriane. E' molto attivo in radio, specialmente in CW. Il suo QSL Manager è UA6GG (ex. UA6HPR) oltre a gestirgli le sue QSL, è anche il suo tipografo (attualmente la sua QSL riproduce la vecchia Nave dove era imbarcato precedentemente).



### KI6QNE / mm



Stephen D. Mann, KI6QNE con sua moglie Kathleen stanno effettuando il giro del mondo a bordo della sua barca a vela, "SY TAWODI", attualmente si

trovano ancorati a nord di "South Georgia Island".

Sono partiti dal porto di Ushuaia il 7 gennaio e dopo una sosta alle S. George Is. dirigeranno per Cape Town, South Africa. Potete visitare la loro pagina web all'indirizzo: <http://www.svtawodi.com>, dove trovate il loro diario di navigazione e bellissime foto. QSL via QRZ.com

### KG6FYM / mm



Andrew O. Grady, KG6FYM a bordo della sua barca a vela SY BALAENA in compagnia di suo figlio Magnus e di un amico svedese Leif, si trovano nei pressi di Cap Horn, pronti per dirigersi in Antartica. Si trova in compagnia di altre due barche americane, attualmente il tempo è brutto, c'è forte vento e piove a dirotto. Andrew ha un suo blog dove scrive tutti i giorni, potete visitarlo (scrive in inglese ed in spagnolo), <http://andysailor.blogspot.com>. QSL via QRZ.com

### FT5WP / mm



FT5WP è il nominativo assegnato per il 2009 a Gildas Balannec (TU5KG) ed opera a bordo del peschereccio d'altura "M/v Ile de la Reunion", le operazioni radio sono stati segnalati sul cluster e lo trovate a 14190 SSB. Gildas è stato operativo anche negli anni passati dalle terre australi (2008: FT5XR/mm e FT5WN/mm – 2007: FT5XQ/mm e FT5WM/mm - 2005: FT5XP/mm e FT5WL/mm). Attualmente ha assegnato il nominativo FT5WP/mm e sarà attivo nelle vicinanze di Crozet IS. AF-018. Rimarrà nella zona fino al termine della campagna di pesca, la data del rientro ancora non è stata schedulata, si possono trovare informazioni sul sito web: [www.capitainedepeche.com](http://www.capitainedepeche.com). I collegamenti sono validi per i diplomi WAP-PSA. La QSL va richiesta al suo QSL Manager F4EFI via diretta oppure via bureau.



**YO4CTO / mm**



YO4CTO, Romel Puscasu è stato segnalato sul cluster in CW a 10104 Mhz. Romel è imbarcato a bordo della modernissima nave da trasporto "M/S SABRINA I", un Bulk Carrier di 30400 tonnellate, battente bandiera Panamense. Attualmente si trova nelle vicinanze di Gibilterra (ZB). L'indirizzo dove inviare la QSL è Mr. Romel Puscasu - STR. MIRCEA VODA, BL. 34, SC. A, AP. 8, TULCEA – Romania



**PA2Q / mm**



Len Den Besten, PA2Q è stato segnalato sul cluster a 14070 MHz in PSK31. Len e sua moglie Janna, con la sua barca a vela "s/v PRESENT" si trovano attualmente nell'isola di Tobago (Trinidad & Tobago) West Indies. Opera principalmente in PSK ma predilige anche fare QSO in SSB. (Non conosce il codice morse, quindi non opera in CW). Le sue condizioni di lavoro sono un ICOM IC-718, ICOM E130 Antennatuner connesso ad un filo di antenna lungo 18 metri. Per la QSL il suo indirizzo è Len Den Besten - W. Pyrmontstraat 30 Rd A, Haarlem, 2013SG, NETHERLANDS



### ND9M / mm (VQ9JC)



Jim Clary, ND9M (VQ9JC) è uno dei pochi Ufficiali Radio Elettronici (REO) imbarcato a bordo della "USNS SGT WILLIAM R. BUTTON (T-AK 3012)" un Container & Roll-on/Roll-off Ship della U.S.Navy appartenente al "Military Sealift Command's fifteen" di stazza in Florida (USA) e al comando della MPSRON TWO (Maritime Prepositioning Squadron Two). Attualmente sono alla fonda, in rada a Diego Garcia, British Indian Ocean Territory (VQ9). Jim, sarà attivo come VQ9JC fino alla fine di Marzo primi di Aprile, dove presumibilmente la nave farà rientro negli States. Egli ha informato che sarà attivo maggiormente in CW e saltuariamente in SSB e modi digitali. Per poter operare dallo shack del Radio Club di Diego Garcia, deve prendere la motobarca per andare sull'isola e non può essere QRV non prima delle 1200Z e terminare (QRT) alle 1635z e qualche volta anche alle 1735z (solo il venerdì ed il sabato), per rientrare a bordo della nave. Quando salperanno da D.G. per far rientro negli U.S.A. egli sarà operativo da bordo con il suo call ND9M/mm ed opererà solamente in modo digitale via sat (AO-50, AO-51). La QSL via diretta al suo indirizzo: Jim Clary, P.O. Box 18095 - Panama City Beach, FL 32417-8095, USA oppure via bureau. Per la risposta diretta chiede contributo oppure I.R.C. validi.

USNS SGT WILLIAM R. BUTTON (T-AK 3012)

Lunghezza: 673,2 piedi

Larghezza: 105,6 piedi

Altezza: 33 piedi

Dislocamento: 46,111 L.Tons

Velocità: 17.7 nodi

Equipaggio: 29



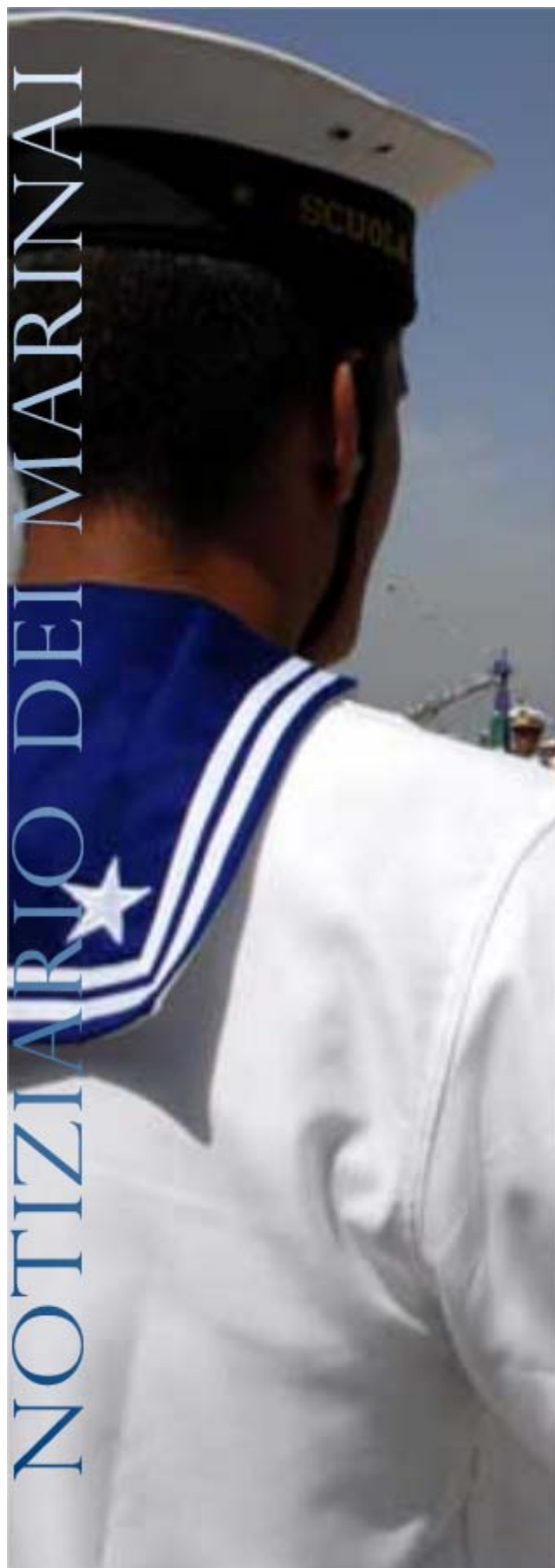
### XE3JPG / mm



Juan-Pablo Gutter Rodríguez, XE3JPG è un Ufficiale Radiotecnico imbarcato a bordo della Nave da Crociera "M/V INDEPENDENCE OF THE SEAS" di 154,407 tonnellate, battente bandiera delle Bahamas appartiene alla compagnia del "Royal Caribbean International" e stanno effettuando una crociera nel Mar dei Caraibi, toccando anche le coste della Florida (USA). Juan è attivo in 80, 40, 20 e 10 metri SSB, le sue condizioni di lavoro a bordo sono: Kenwood TS-480 HX ed un Dipolo 5 bande della Alpha Delta mod. DX-CC installato tra l'albero del radar e la coperta, ad un'altezza di 61 metri dal livello del mare.

La QSL va richiesta via diretta al suo indirizzo: Juan-Pablo Gutter Rodríguez - Cumbre soñada s/n - Taxco de Alarcón; Guerrero, MEXICO





## PASSAGGIO DI CONSEGNE

Di Adolfo Brochetelli - IK1DQW – ARMI Ø11

I marconisti non a contratto SIRM o TELEMAR, i cosiddetti RT "liberi", quando avevano bisogno di un imbarco non pilotato dalle due compagnie dei servizi radio elettrici di bordo si recavano in Via Sottoripa a Genova (piazza Caricamento), si andava alla ricerca di una società di navigazione che pagasse di più o di *brokers* con navi più moderne o perchè consigliato da un amico o per sentito dire. Essendo desideroso di continuare i miei viaggi da e per gli Stati Uniti, nella famosa via, in un portone e a un piano che non ricordo, c'era scritto le qualifiche più richieste. Su una porta la maggior richiesta era proprio, per il personale marconista con tra parentesi "urgente". Suonato il campanello ed entrato: l'ufficio era in un'unica stanza, aveva un lungo banco, si alza un signore dal tipico viso genovese da ex marittimo chiedendomi subito quale era la mia qualifica, appena sentitola gli si illuminarono gli occhi. Io come già pollo spennato, mi lascio trasportare dal fiume di parole del capitano di armamento. Così senza sapere paga, viaggi della nave, tipologia degli apparati di bordo, mi dice di presentarmi alcuni giorni dopo munito della visita medica d'imbarco insieme al libretto di navigazione e al gradimento della SIRM.

Inizia così un'avventura che pensavo lunga il classico imbarco di cinque, sei mesi. Presentatomi presto negli uffici genovesi del giorno indicato (era prassi ricevere prima il telegramma di conferma, cosa che avvenne puntualmente, seguita dalla classica telefonata), verso le otto del mattino. La calma del giorno che ero entrato per la prima volta in quell'ufficio aveva fatto posto, in tutti gli impiegati, alla frenesia estrema. Mi consegnano, subito i documenti per il consolato USA a Genova, per il rilascio del visto d'entrata. Mentre il fu così gentile signor capitano di armamento mi strappa quasi di mano visita medica e gradimento e mi dà le indicazioni per prendere gli autobus necessari per arrivare al consolato. Arrivato nel palazzo degli uffici consolari, l'addetto al rilascio del visto USA mi disse che se non c'era il passaporto non si rilasciano visti, io li come un ebete ascolto il tizio, poi quando ha finito di parlare gli dico, guardi che io sono un marittimo e vado ad imbarcare su una nave in un porto americano, faccio solo transito per arrivare a bordo. Questo guarda le mie carte, prende quindi le mie foto, la dichiarazione dell'armatore, il libretto provvisorio di navigazione, si siede e prende un timbro grosso e come un macino imprime lo stampo, poi ne prende un altro rettangolare e fa lo stesso, riempie gli spazi bianchi, riempie altri fogli e mi ridà il foglio provvisorio di navigazione dicendomi arrivederci.

Capisco che è tutto a posto, saluto e me ne ritorno all'ufficio della Compagnia di navigazione con l'autobus. Non ho mai ben capito se era un italiano che voleva fare l'americano o era un americano che voleva fare l'italiano. A pranzo mi ritrovo in una trattoria sempre in Via Sottoripa insieme ad altri imbarcati sulla stessa nave comparsi quasi dal nulla, come a ricordo delle vecchie storie del reclutamento che si facevano a piazza Caricamento durante la Repubblica di Genova per i velieri. La mattina successiva, di buon'ora, si parte con il treno, pieni di valige per Milano, volo Milano-Parigi e poi Parigi-New York.

A New York dopo aver recuperato il bagaglio, si fa dogana, il doganiere e l'uomo all'*immigration*, guardano il mio libretto di *SEAMAN*, mettono due altri timbri e sono negli *States* in sala attesa di transito. All'ora stabilita per l'altro volo di proseguo interno mi avvio al gate con dietro l'altra parte di personale imbarcante.

Si atterra aereporto di Baton Rouge/LA. La nave è già in banchina semicarica, una mezza moderna bulkcarrier (carboniera), così è l'impressione esterna anche se è ormai sera inoltrata e le carboniere sono quasi tutte nere per standardizzazione del prodotto trasportato.

Il marconista sbarcante, appena la nave è arrivata in banchina è sbarcato con il resto degli sbarcanti di tutta fretta, in genere le carboniere caricano in meno di sessanta ore. Sulla scrivania della stazione radio ha lasciato un foglio di carta con scritto: contabilità aperta ma quadrata a matita, sbarcanti a posto, gli apparati funzionano tutti meno il RTX secondario VHF (mi sembra di ricordare che per la USCG per le navi che navigavano vicino alla costa americana ci volevano due VHF, secondo le normative USA). Il tasto telegrafico sul banco della consolle è di tipo militare inscatolato e ripitturato di nero, classico tasto rabatto installato dalla TELEMAR/SIRM per i disgraziati RT. Mi domandai se c'è ne fosse stato uno migliore nei cassetti. Ma ormai era ora tardi e vado nell'alloggio della cabina del marconista, ben ripulita e con una sensazione di comodità. La mattina successiva, recuperato quasi

subito la differenza oraria torno in sala radio, la prima cosa che cerco è se c'è un tasto telegrafico migliore, deduco che non c'era altro. Stazione radio della Marconi con il trasmettitore Marconi Marine Commandant da 400w (MF CW e M-HF AM-USB e HF CW-USB). In HF tutte le frequenze erano controllate da un sintetizzatore esterno dove si impostavano le ultime quattro cifre tramite contravers, al posto del vecchio commutatore della quarziera per i canali di chiamata e lavoro in CW e SSB, ricevitore RX Marconi Apollo, apparato tipico fine anni 60 per le MF-HF, mentre in onde medie un vetusto trasmettitore telegrafico IRME con la ben nota valvola 3QB-350 come finale, rispondente alle normative italiane.

Accendo subito il ricevitore e non s'accende, allora metto

in funzione il trasmettitore e non s'accende, accendo il ricevitore di emergenza il classico ed affidabile **Marconi Atlanta**, e si accende, ma dopo pochi minuti si affievolisce e si spegne. Guardo ancora la carica batterie e le batterie sono scariche. Dalla porta della SRT che da sul fuori dietro il ponte di comando trovo subito il locale batterie, eseguo subito il controllo con densimetro, rabbocco e metto sotto carica. Il VHF principale funzionava (era alimentato da separato alimento a 24Vdc). Dopo un paio di ore provo il trasmettitore di emergenza in onde medie e funziona. Era un TX Face-standard che aveva sul davanti il tastino telegrafico incorporato, sicuramente lo avranno avuti molti RT che mi leggono.

Inserisco l'antenna lunga e chiamo WNU/Slidellradio/New Orleans che mi risponde subito sulla 500KHz. Spengo tutto e continuo a caricare le batterie. Intanto cerco di capire perchè manca l'alimentazione a tutto il resto degli apparati. Chiedo al primo ufficiale di macchina, che era come me, di La Spezia e mi dice "marcò qua lo stoz della corrente è inserito quindi la 110 volt ti arriva in SRT". Identifico l'entrata e ci sono 110 volt come si legge correttamente al voltmetro. Poi mi fermo, sudato per il nervosismo, ed inizio a ragionare, ma se il tutto va in corrente alternata e al pannello di controllo arriva tensione come mai non si accende nulla. Giro avanti ed indietro per il locale della stazione radio. Poi sul lato destro della consolle trovo una specie di sportellino e all'interno un grosso interruttore con due pulsanti uno rosso e uno nero con le relative scritte messa in marcia e fermo. Premo il pulsante di marcia ed odo un soffuso ronzio accompagnato da relativa forte vibrazione. Non passa un minuto che la porta del locale della stazione RT si apre rumorosamente: è il Comandante che grida " *minchia siamo in porto, anche in porto sto casino*" e risbatte la porta uscendo. Io non capisco. Premo il pulsante di fermo e vado dal primo ufficiale di macchina. Gli racconto la storia e mi dice che è il grosso trasformatore che eleva la tensione da 110V a 440V 60Hz per l'alimentazione degli apparati della SRT. Siccome produce una forte vibrazione (quasi tipica dei grossi trasformatori di potenza) che si ripercuote al piano inferiore.

Penso Corrente alternata a 440V solo per la stazione radio. Capisco tutto, altro che nave seminuova era una nave anni sessanta comprata chissà dove. Accanto alla porta del locale batterie ve ne era un'altra con dentro il famigerato grosso trasformatore. Ripasso mentalmente le basi di elettrotecnica circa i trafo elevatori di tensione con potenza sufficiente ad alimentare tutti gli apparati della SRT.

In genere gli armatori del Nord Europa dopo circa 8 o 9 anni che gestivano una nave la vendevano perchè l'approvvigionamento dei pezzi di rispetto e il costo della manutenzione superava su alcuni tipi di nave il guadagno. Società panamensi, italiane e greche erano gli acquirenti di spicco. Il fatto che in SRT c'era un trasmettitore IRME TN203M, rendeva la stazione radio un poco tipo *old face* e talune volte vagavo con la mente dei miei 18 anni d'età, con l'immaginazione di stazioni radio con i TX a scintilla e l'aria intorno che diventava blu quando andavano in trasmissione per via della ionizzazione. Oppure sulla stazione radio della nave da passeggeri REX, dove a Lerici, in provincia di La Spezia, esiste la targa della conquista del nastro azzurro con un comandante lericino. A tal proposito storico sulle navi passeggeri italiane fin dal 1922, grazie alla stazione radio di bordo si riceveva giornalmente il notiziario, si potevano conoscere le notizie giornaliere del mondo e si cominciò a stampare un giornale di bordo solo sulle navi italiane. Inoltre fatto non secondario la stazione radio del REX era della Marconi

Marine dotata di apparati radio OM ed OC telegrafici e telefonici ed era anche dotata del manipolatore automatico del segnale di soccorso. Mi sono sempre domandato come facevano a fare servizio, o avevo trasmettitori molto potenti oppure senza i nostri moderni apparati e la nostra concezione delle telecomunicazioni resta un mistero. Pensare che il "**Marconi Apollo**" su quella nave carboniera, aveva una tecnologia tutta particolare e tecnologicamente avanzata e complessa quando si usavano le bande marittime, tale da renderlo il miglior ricevitore per il traffico radio navale degli anni 70/80. Mi ritorna alla mente che durante la seconda guerra mondiale i radiotelefonisti della marina militare italiani erano tutti sardi, affinché il linguaggio da loro parlato non fosse capito dai nemici, ovvero il messaggio non potesse essere decifrato.



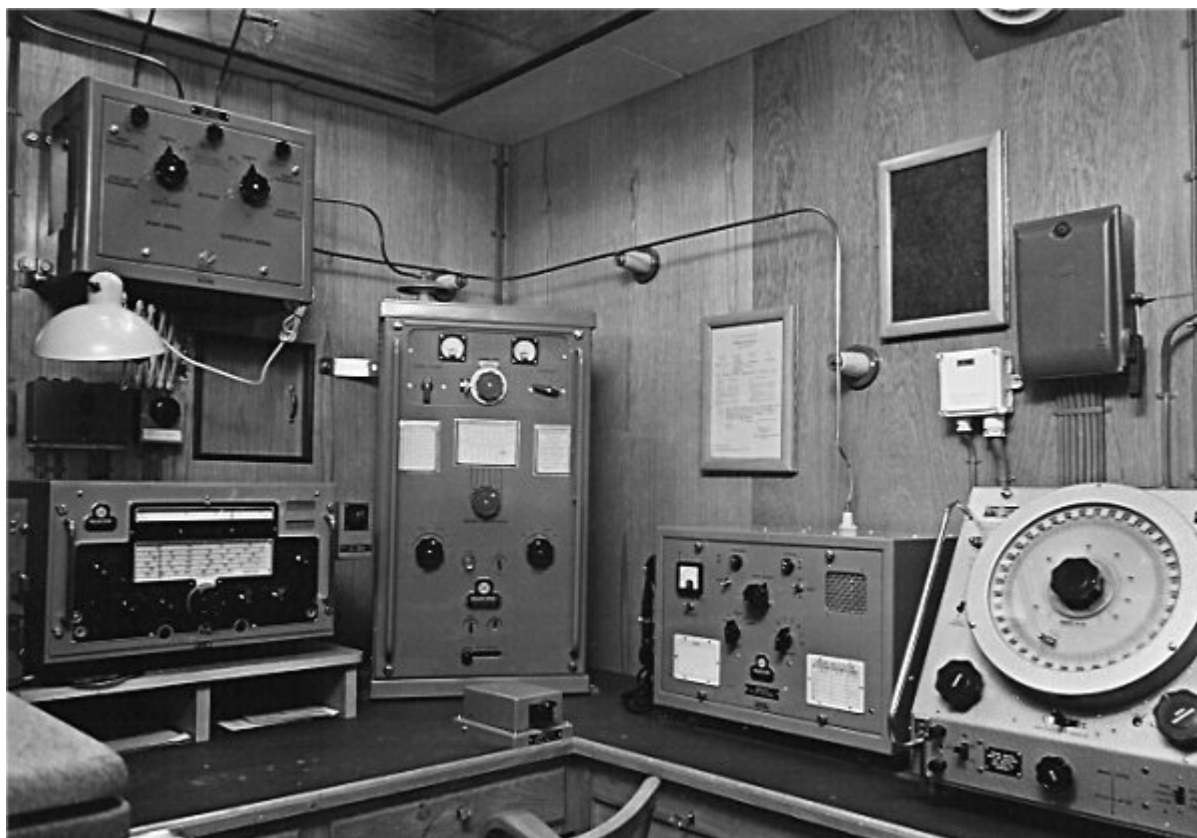
Lasciati il grande fiume americano Mississippi a poppa, con rotta per l'Atlantico, l'attività in stazione radio era relegata a quando il comandante era in cabina a riposare, cabina e studio proprio sotto quel rumoroso e strano locale. Altrimenti era tutto fatto con il ricevitore di emergenza, il solido Marconi Atlanta, alimentato anche a 24 volt corrente continua dalle batterie della SRT tramite un vibratore non sincrono incorporato in un box dietro l'apparato stesso.

Ricevitore, che avrei ancora trovato sulle navi gestite dalla SIRM e non. Ecco un altro motivo perchè il marconista sbarcante mi aveva lasciato le batterie scariche. Realizzavo contemporaneamente anche quello strano odore di stantio in cabina o in SRT, dovuto allo screpolato vecchio legno intriso di salsedine insieme anche sui divani. Traversata tranquilla dal punto di vista del traffico radio, in nord atlantico, non ci sono problemi di comunicazione in onda corta con le stazioni costiere dell'Italia ed europee. Logicamente ho condensato il traffico radio telegrafico e telefonico negli orari migliori di comunicazione. Come tutte le navi carboniere che hanno il fondo piatto bastava l'onda lunga al traverso atlantica per avere un forte rollio, la velocità nave non ha mai superato i 12,5 nodi all'ora. I macchinisti quando si era a pranzo alla mensa, dicevano che il motore colava olio di lubrificazione da tutte le guarnizioni di tenuta. Il forte rollio aveva un vantaggio particolare: tutte le mattine il nostromo di buon'ora si alzava e con un bugliolo faceva il giro della coperta alla ricerca di un particolare pesce, che i marinai hanno sempre chiamato pesce volante (*Exocoetus volitans*) perchè in branco riuscivano a spiccare lunghi salti sulle creste delle onde, pesce ottimo cotto alla piastra. A una settimana dall'arrivo nel porto di discarica mi sono presentato dal primo ufficiale di coperta con la classica domanda di richiesta di sbarco. Tre giorni prima dell'arrivo in porto, il capitano di armamento chiede, durante una comunicazione radiotelefonica, al comandante di convincermi a restare a bordo, visto che ad Anversa era già programmata la modifica all'alimentazione dei servizi della SRT e del ponte, e che la nave si doveva fermare qualche giorno per adeguamenti alle nuove normative della USCG. Conoscendo un pò la vecchia storia dei marinai, dico un no fermo. L'insieme era accettabile, stazione radio adeguata, viaggi come li volevo, stipendio con 120 ore fisse di straordinario, ma il fatto di dover svolgere il traffico radio, condizionato dall'infernale vibrazione dell'enorme trasformatore, era un handicap negativo per uno che giovane RT gli piaceva svolgere le sue funzioni e non essere assoggettato a uno stupido elemento elettronico passivo. Arrivato in Nord Europa, ad Anversa, sono sbarcato di corsa da quella nave, ho però aspettato il collega imbarcante (che era già in banchina) per il regolare passaggio di consegne, un tecnico della SAIT riparava di già il VHF rotto sul ponte ed approntavano l'installazione di un nuovo radar dotato di ARPA con autotarget, mi sembra di aver capito che una ditta avrebbe steso

dei cavi per le nuove alimentazioni per alimentare in corrente alternata 440V la SRT etc etc, da un unico sistema a 440 dalla sala quadri elettrici in sala macchine.

Un imbarco di soli 29 giorni. Non ho mai saputo se la modifica all'alimentazione della SRT fosse stata fatta, ma non credo proprio, non c'erano prescrizioni e la modifica costava molto. All'estero fornitori, ditte e agenzie dovevano essere pagate subito altrimenti il sequestro della nave era immediato, non si era in Italia.

Mi sono spesso domandato a chissà quanti colleghi marconisti saranno passati per la mia stessa situazione e o avessero avuto simili situazioni per il passaggio di consegne.





## *Il programma*

- Ore 09.30: arrivo dei partecipanti presso la reception dell'albergo "Jolly Hotel ARETUSA";
- Ore 10.00: registrazione di tutti i partecipanti presso il foyer dell'albergo.
- Ore 10.30: apertura del meeting;
- Ore 11.00: inizio lavori; interventi vari.
- Ore 12.00: premiazione dei vincitori del Contest INORC 2008.
- Ore 12.30: fine lavori.
- Ore 13.00: pranzo sociale (Salone Aretusa).



## *Menù*

### *Antipasto*

*Insalata di Polipo, Melone bianco, Rucola, Pomodorino*

### *Primo Piatto*

*Risotto ai Frutti di Mare*

*Penne Rigate con pomodoro secco, fagiolini, mollica tostata*

### *Secondo Piatto*

*Pesce Spada e Calamari arrosto*

### *Contorni*

*Verdura di stagione, patate lesse*

### *Dolce*

*Torta al Limone*

*Vino bianco, acqua minerale, spumante, caffè*

*Prezzo € 30,00*



## *Organizzazione e riferimenti:*

Per motivi organizzativi si richiede cortesemente di comunicare quanto prima l'adesione al meeting, e in ogni modo entro e non oltre il 15 maggio, indicando anche il numero delle persone (eventuali accompagnatori) a:

**IT9PBR - Piero**

347 3321432 – 0931 703632

*it9pbr@alice.it*

**IT9MRM - Alberto**

349 8962946

*it9mrm@gmail.com*

che sono a vostra disposizione per ogni ulteriore informazione e assistenza.

## LA MARINA MILITARE MOBILITATA PER I SOCCORSI NELLE AREE COLPITE DAL TERREMOTO

Tratto dal sito web della Marina Militare – <http://www.marina.difesa.it>

La Marina Militare è mobilitata per concorrere ai soccorsi alle popolazioni terremotate dell'Abruzzo. Sono attualmente a disposizione del Dipartimento Protezione Civile una componente aerea di 2 elicotteri EH-101 provenienti dalle basi aeree della Marina di Luni e Catania e una squadra medica elitrasmportata.

Il Comando Subacquei e Incursori ha reso disponibile una camera iperbarica mobile con staff medico e tecnico.

Il Comando della Forza da Sbarco ha inviato da Brindisi personale del Reggimento San Marco e del Reggimento Carlotto con circa 80 Fanti di Marina e mezzi logistici: una tenda refettorio in grado di ospitare 250 persone e autobotti per rifornimenti idrici e di combustibili. Completano la dotazione generatori elettrici e impianti di illuminazione.

Il Dipartimento Militare Marittimo dello Jonio e del Canale d'Otranto (Maridipart Taranto) ha fornito due cucine da campo capaci di produrre oltre 4.500 pasti al giorno.

E' inoltre in zona un Posto Medico Avanzato strutturato su due shelter ambulatorio campale, una tenda ricovero, una ambulanza 4x4 e il relativo personale medico.

Significativi risultati nella ricerca dei dispersi sotto le macerie sono stati ottenuti da una squadra di operatori forniti di una speciale termocamera del CISAM capace di distinguere il calore umano dall'ambiente circostante.



Molti dei nostri soci "**ARMIGERI**", sono operativi dalla zona, con le proprie unità ARI-R.E.: IZ6FHZ Rosvelto (ARMI 160) operativo dalla sede della Protezione Civile di Lanciano in collegamento con le prefetture di Chieti ed Aquila.

Giorno 14 aprile sono partiti per le zone terremotate anche Maurizio IK5DEZ (ARMI 343) e Lorenzo IK1MDF (ARMI A/374) della sezione ARI di Massa-Carrara;



IZ6FHZ Rosvelto presso la sede della P.C. di Lanciano



## LA RADIO E IL TERREMOTO

Di Maurizio Papucci – IK5DEZ – ARMI 343



Purtroppo ancora una volta, come forse troppo spesso accade, l'impiego della radio nelle zone di calamità sta avendo il suo ruolo fondamentale.

Dopo aver dato la mia disponibilità alla richiesta di operatori da parte dell'ARI-Radio Comunicazioni Emergenza nazionale e del Comitato Regionale Toscana, mi trovo ad operare per i collegamenti radio del COM 6 (Centro Operativo Misto) nel Comune di Navelli (AQ), in compagnia del collega Lorenzo IK1MDF anche lui come me, membro dell'A.R.M.I. (Associazione Radioamatori Marinai Italiani).

La notte del 14 aprile al nostro arrivo siamo stati destinati alla tendopoli del Comune di Navelli, organizzata dall'associazione volontari paracadutisti in congedo. Siamo poi stati trasferiti al coordinamento del COM 6 nella scuola elementare del paese di Navelli.

Le comunicazioni radio si svolgono esclusivamente in VHF e UHF, sia attraverso i ponti ripetitori che in diretta.

La situazione di prima emergenza si sta ora trasformando in problemi forse ancora più gravi e più difficili da risolvere. Le richieste di tende, alloggi, vestiario e cibo, si sostituiscono con il passare delle ore, in ricerca di assistenza medica e per lo più psicologica.

I paesi sono deserti, i negozi chiusi e anche chi non ha perso la casa dorme negli attendamenti per la paura di nuove scosse. La cosa più triste e toccante in queste situazioni tragiche, sono come sempre gli anziani ed i bambini. Un "campeggio forzato", una situazione completamente innaturale, fuoriluogo per molti di loro, hanno perso tutto, non hanno più nulla.

La cortesia e la considerazione reciproca in queste situazioni prendono il sopravvento, le strette di mano ed il continuo ringraziarti da parte della gente del posto, ti fanno sentire "fiero" del tuo impegno e contento di essere Radioamatore.

Le radio sono accese ventiquattro ore su ventiquattro, l'ascolto degli accenti dialettali e i suffissi dei nominativi dei colleghi, confermano come tutta la "famiglia" dei radioamatori abbia risposto ancora una volta in larga scala ad una situazione di emergenza.

Il sole oggi illumina questa bellissima regione e i resti dei suoi paesi arroccati sui monti, il via vai di gente di operatori e di volontari che oggi anima questi luoghi andrà piano piano scemando, le radio si spegneranno e il compito più faticoso e difficile resterà alle persone che da sempre vivono qui e che con grande sacrificio e forza dovranno "ricostruire" una vita intera.



Navelli (AQ)



IK5DEZ - Maurizio



Campo tende nel paese di Capistrano (AQ)



Campo tende area COM6

## L'A.R.M.I. SU FACEBOOK

Anche la nostra associazione è sbarcata sul famosissimo *socialnetwork* "Facebook", chi vorrà condividere la nostra pagina, con la propria, può utilizzare il seguente link:

<http://www.facebook.com/home.php#/group.php?gid=60850456606&ref=share>

facebook

Home

Profilo

Amici

Posta

Alberto Mattei

Impostazioni

Esci

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani

Globale

Informazioni di base

Tipo: Internet e tecnologia - Generale

Descrizione: L'associazione Radioamatori "Marinai Italiani" nasce ad Augusta (SR) il 01.01.2001, lo scopo di tale Associazione è quello di raccogliere l'adesione di tutti i Marinai (Ufficiali, Sottufficiali, Marinai) della Marina Militare e/o Marina Mercantile Italiana, uniti da una unica passione il "Mare" e la "Radio". Questa associazione raccoglie come membri tutti i radioamatori (OM/SWL) che prestano servizio o che abbiano prestato servizio in Marina Militare, o Marittimi iscritti alla Gente di Mare. Anche altri corpi o F.A. che abbiano componente marittima possono far parte dell'A.R.M.I. (Polizia Marittima, G.d.F. del Mare, CC. Marina). Ideologicamente si avvicina all'A.N.M.I. (Associazione Nazionale Marinai d'Italia) che ne appoggia le idee e gli scopi mantenendo vivo la conoscenza e l'uso del Radioantismo in campo marittimo. E' un'associazione NO-PROFIT ed apolitica. Possono iscriversi all'A.R.M.I. anche gli italiani residenti all'estero che abbiano i requisiti sù menzionati. I Radioamatori che non sono nelle condizioni sù riportate, possono iscriversi come membri associati. Informazioni e modalità di iscrizione si trovano sul sito ufficiale <http://www.assoradiomarinai.tk>

Informazioni di contatto

E-mail: [webmaster.armi@libero.it](mailto:webmaster.armi@libero.it)

Sito Web: <http://www.assoradiomarinai.tk>

Membri

Visualizzati 8 di 25 membri

Mostra Tutto



Carlo Pidoto



Ugo Tiralongo



Giovanni D'andrea



Mario Fontanella



Stefano Spagnul



Nanni Girani



Maurizio Gentile



Maico Kelly

Area discussioni

Non ci sono discussioni.  
Scrivi il primo argomento.

Bacheca

Visualizzati gli unici 2 messaggi in bacheca

Mostra Tutto



Invia un messaggio a tutti i membri

Promuovi il gruppo con un'inserzione pubblicitaria

Modifica gruppo

Modifica membri

Invita altri a iscriversi

Crea evento associato

Esci dal gruppo

Condividi +

Tipo di gruppo

Gruppo privato. I membri devono aver ricevuto un invito o un'approvazione da un amministratore.

Amministratori

Alberto Mattei (fondatore)

Eventi

1 evento passato

Mostra Tutto

ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STA...  
International  
sabato 7 marzo alle ore 8.00

Gruppi simili

Italian's Hams Group

16

CISAR

ARI

ERA

CON IL  
PATROCINIO DI



IQ9BT



IQ9VH



IQ9TY



Comune di  
Castelvetro



Provincia di  
Trapani



Assemblea  
Regionale  
Siciliana

PRESENTANO



**MOSTRA - MERCATO DEL RADIOAMATORE  
ELETTRONICA - INFORMATICA - TELECOMUNICAZIONI**

**DOMENICA 31 MAGGIO 2009**

SCUOLA MEDIA PAPPALARDO - PLESSO E. MEDI

Info: 347 6909969 - [www.hamradioexpo.altervista.org](http://www.hamradioexpo.altervista.org)



C.O.T.A.  
Carabinieri On The Air  
Associazione  
Radioamatori  
Carabinieri



Associazione  
Nazionale  
Vigili del fuoco  
in congedo  
Delegazione di  
Castelvetro



IQ9UM  
Radioamatori  
Uniti del  
Mediterraneo



**ESPOSITORI PRESENTI IN FIERA**

**Orario continuato 9-18 · Ingresso gratuito**

## RESULTS OF INTERNATIONAL NAVAL CONTEST 2008.

### "A" MIXED MODE.

| PSN | CALL          | No        | QSO'S POINTS |            | MULTS     | POINTS       |
|-----|---------------|-----------|--------------|------------|-----------|--------------|
| 1.  | G3LIK         | RN0004    | 170          | 1135       | 95        | 107,635      |
| 2.  | IK3TZB        | IN572     | 74           | 790        | 50        | 39,500       |
| 3.  | MM0WPM        | RN2941    | 46           | 393        | 40        | 15,720       |
| 4.  | CT1B WW       | NM        | 65           | 317        | 28        | 8,876        |
| 5.  | <b>SV1HEM</b> | <b>NM</b> | <b>80</b>    | <b>341</b> | <b>17</b> | <b>5,797</b> |
| 6.  | DK4WV         | NM        | 95           | 284        | 21        | 5,964        |

### "B" CW

| PSN | CALL         | No           | QSO'S POINTS |             | MULTS     | POINTS        |
|-----|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------|---------------|
| 1.  | OH3VX        | FN16         | 319          | 1401        | 150       | 210,150       |
| 2.  | DF4BV        | MF742        | 249          | 1599        | 110       | 175,890       |
| 3.  | OE4PWW       | CA135        | 288          | 1548        | 102       | 157,896       |
| 4.  | DJ6TK        | MF328        | 178          | 1250        | 85        | 107,100       |
| 5.  | DH2MS        | MF954        | 178          | 1141        | 87        | 99,267        |
| 6.  | <b>LY2MM</b> | <b>MI426</b> | <b>176</b>   | <b>1160</b> | <b>76</b> | <b>88,996</b> |
| 7.  | I1XSG        | IN557        | 131          | 1004        | 74        | 74,296        |
| 8.  | OZ0MF        | MF960        | 177          | 924         | 70        | 64,680        |
| 9.  | DL2HUM       | CA31         | 131          | 936         | 66        | 61,776        |
| 10. | ON4CBM       | CA82         | 119          | 866         | 71        | 61,468        |
| 11. | DF5LW        | MF173        | 126          | 855         | 69        | 58,995        |
| 12. | I6FDJ        | RN4263       | 125          | 891         | 63        | 56,133        |
| 13. | DL4JYT       | MF956        | 107          | 796         | 66        | 52,650        |
| 14. | G3RFH        | RN175        | 99           | 792         | 64        | 50,688        |
| 15. | G0IBN        | RN3314       | 222          | 816         | 60        | 48,960        |
| 16. | YO9OC        | YO90         | 136          | 937         | 61        | 47,757        |
| 17. | I2AZ         | IN481        | 109          | 703         | 64        | 44,992        |
| 18. | HA2RQ        | MF482        | 106          | 817         | 52        | 42,484        |
| 19. | I3TXQ        | IN336        | 100          | 721         | 53        | 38,213        |
| 20. | DL9CM        | IN575        | 77           | 653         | 61        | 37,833        |
| 21. | YO4ASG       | YO124        | 72           | 621         | 58        | 36,018        |
| 22. | DJ9WB        | MF25         | 77           | 644         | 50        | 32,200        |
| 23. | DL2NFC       | MF923        | 80           | 611         | 50        | 30,550        |
| 24. | PA3CWG       | MA10         | 68           | 536         | 43        | 23,046        |
| 25. | RN1NW        | RN4263       | 68           | 527         | 42        | 22,992        |
| 26. | IK3TZB       | IN572        | 74           | 497         | 40        | 19,880        |
| 27. | DL2AMF       | MF508        | 59           | 482         | 40        | 19,280        |
| 28. | I6MAT        | IN568        | 61           | 511         | 36        | 18,396        |
| 29. | IK2CZQ       | IN534        | 60           | 411         | 37        | 15,207        |
| 30. | G3ZNR        | RN4496       | 42           | 348         | 42        | 14,616        |
| 31. | DL2NY        | MF462        | 52           | 421         | 34        | 14,314        |
| 32. | I1MQ         | IN419        | 55           | 352         | 39        | 13,728        |
| 33. | CT1CZT       | PN1          | 71           | 395         | 34        | 13,430        |
| 34. | PA0JED       | MA10         | 58           | 388         | 33        | 12,809        |
| 35. | OE6NFK       | CA58         | 47           | 353         | 34        | 12,002        |
| 36. | PA0VLA       | MA55         | 43           | 349         | 33        | 11,517        |
| 37. | PA3EVY       | MA164        | 68           | 329         | 29        | 9,541         |
| 38. | G3ZGC        | RN508        | 40           | 319         | 29        | 9,251         |
| 39. | OE6ESG       | RN4580       | 53           | 303         | 28        | 8,484         |
| 40. | ON7CK        | BM124        | 64           | 298         | 26        | 7,748         |
| 41. | DL3DBN       | MF933        | 66           | 151         | 51        | 7,727         |
| 42. | DL9LBQ       | CA29         | 38           | 281         | 27        | 7,587         |
| 43. | IK7TVE       | IN348        | 33           | 276         | 27        | 7,452         |
| 44. | HZ1PS        | RN1440       | 47           | 281         | 26        | 7,306         |
| 45. | OE1TKW       | CA109        | 30           | 273         | 24        | 6,552         |

|     |               |            |           |            |           |              |
|-----|---------------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|
| 46. | PA5P          | MA451      | 28        | 262        | 23        | 6,026        |
| 47. | DL1EV         | MA118      | 34        | 227        | 26        | 5,902        |
| 48. | DJ1IZ         | MF332      | 32        | 266        | 21        | 5,586        |
| 49. | OH1LD         | FN1        | 31        | 258        | 21        | 5,418        |
| 50. | I1BAY         | IN285      | 41        | 256        | 20        | 5,120        |
| 51. | DJ7QV         | MF351      | 42        | 145        | 35        | 5,075        |
| 52. | <b>IT9DTU</b> | <b>MI4</b> | <b>21</b> | <b>226</b> | <b>22</b> | <b>4,972</b> |
| 53. | PA3HRM        | RN2885     | 31        | 228        | 20        | 4,560        |
| 54. | G3KKJ         | RN3601     | 65        | 497        | 9         | 4,473        |
| 55. | PA3CNK        | MA70       | 31        | 220        | 19        | 4,180        |
| 56. | ZS6C          | MA40       | 50        | 437        | 7         | 3,059        |
| 57. | DJ6OE         | MF176      | 20        | 172        | 16        | 2,752        |
| 58. | HB9ANE        | RN3493     | 20        | 164        | 16        | 2,624        |
| 59. | GW0VSW        | RN4238     | 22        | 157        | 15        | 2,355        |
| 60. | OK1FCA        | RN4639     | 22        | 166        | 13        | 2,158        |
| 61. | OE1WED        | CA79       | 11        | 110        | 11        | 1,210        |
| 62. | ON4JD         | BM117      | 15        | 96         | 9         | 864          |
| 63. | YO4AAC        | YO25       | 14        | 95         | 9         | 855          |
| 64. | DL8NBM        | MF231      | 12        | 93         | 9         | 837          |
| 65. | DL1HBL        | MF876      | 13        | 112        | 6         | 672          |
| 66. | DF4QP         | MF493      | 10        | 81         | 8         | 648          |
| 67. | SM6DER        | RN507      | 5         | 41         | 4         | 164 CK       |
| 68. | OH1PP         | FN7        | 4         | 40         | 4         | 160          |
| 69. | OE1CWG        | CA92       | 3         | 30         | 3         | 90           |
| 70. | IZ1CLA        | IN477      | 76        |            |           | CK           |

**"C" SSB.**

| PSN | CALL          | No           | QSO'S POINTS |           | MULTSTOTAL |           |
|-----|---------------|--------------|--------------|-----------|------------|-----------|
| 1.  | DF7QN         | MF778        | 54           | 171       | 13         | 2,223     |
| 2.  | <b>IZ5MOQ</b> | <b>MI581</b> | <b>29</b>    | <b>29</b> | <b>1</b>   | <b>29</b> |
| 3.  | N8AV          | RN3913       | 5            | 14        | 1          | 14        |

**"D" SWL.**

| PSN | CALL    | No   | QSO'S POINTS |     | MULTSTOTAL |        |
|-----|---------|------|--------------|-----|------------|--------|
| 1.  | OE1-100 | CA65 | 155          | 903 | 83         | 74,949 |
| 2.  | R1A-12  | N/N  | 66           | 615 | 61         | 37,515 |
| 3.  | LZ1G42  | N/N  | 77           |     |            | 31,611 |
| 4.  | R3A-847 | N/N  | 41           | 194 | 16         | 3,104  |

**"E" NAVAL CLUB STATIONS.**

| PSN | CALL           | No           | QSO'S POINTS |            | MULTSTOTAL |               |
|-----|----------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
| 1.  | OH1NAVY        | FN150        | 533          | 2297       | 130        | 298,610       |
| 2.  | DL0MFH         | MF900        | 164          | 1028       | 82         | 84,296        |
| 3.  | DL0MFK         | MF885        | 196          | 934        | 75         | 70,050        |
| 4.  | DL0MFX         | MF1060       | 178          | 808        | 55         | 44,440        |
| 5.  | PI4MRC         | MA100        | 107          | 584        | 49         | 28,616        |
| 6.  | <b>OE6XMF</b>  | <b>CA110</b> | <b>54</b>    | <b>423</b> | <b>41</b>  | <b>17,343</b> |
| 7.  | <b>II2IGTO</b> | <b>MI850</b> | <b>13</b>    | <b>103</b> | <b>10</b>  | <b>1,030</b>  |
| 8.  | DL0MFL         | MF850        | 6            | 33         | 3          | 99            |
| 9.  | CU3HQ          | PN44         | 7            | 25         | 1          | 25            |

**"F" NON NAVAL.**

| PSN | CALL   | QSO'S POINTS |      | MULTSTOTAL |         |
|-----|--------|--------------|------|------------|---------|
| 1.  | ON4CDZ | 340          | 1906 | 129        | 245,874 |
| 2.  | OM7DX  | 318          | 1749 | 114        | 200,688 |
| 3.  | DK8NT  | 130          | 921  | 67         | 61,707  |
| 4.  | SV1MF  | 272          | 821  | 61         | 50,081  |
| 5.  | LZ4GL  | 103          | 769  | 63         | 48,447  |
| 6.  | YL2TD  | 108          | 783  | 59         | 46,197  |
| 7.  | PA3EVV | 117          | 774  | 59         | 45,666  |
| 8.  | UA4LS  | 100          | 658  | 49         | 32,242  |

|     |          |    |     |    |        |
|-----|----------|----|-----|----|--------|
| 9.  | UT4FJ    | 72 | 540 | 41 | 22,140 |
| 10. | DL3BRA   | 50 | 410 | 41 | 16,810 |
| 11. | OK1ARD   | 61 | 475 | 35 | 16,625 |
| 12. | ES8DH    | 49 | 490 | 25 | 12,250 |
| 13. | LY3DX    | 44 | 332 | 28 | 9,296  |
| 14. | YU1AAV   | 45 | 306 | 29 | 8,874  |
| 15. | HA8WP    | 57 | 414 | 20 | 8,280  |
| 16. | DL4VQ    | 32 | 293 | 27 | 7,911  |
| 17. | DF7GG    | 40 | 301 | 25 | 7,525  |
| 18. | OK1KL    | 44 | 241 | 29 | 6,989  |
| 19. | OZ7EA    | 35 | 175 | 30 | 5,250  |
| 20. | DK1NB    | 23 | 194 | 18 | 3,492  |
| 21. | OK1BLU   | 22 | 175 | 17 | 2,975  |
| 22. | UA1CEC   | 20 | 173 | 17 | 2,941  |
| 23. | IZ3KMY   | 15 | 141 | 14 | 1,974  |
| 24. | PA0HGL   | 18 | 135 | 13 | 1,755  |
| 25. | UA1CE    | 16 | 133 | 13 | 1,727  |
| 26. | PA3FNB   | 17 | 133 | 13 | 1,727  |
| 27. | LZ2PS    | 20 | 164 | 16 | 1,624  |
| 28. | RW3AI    | 16 | 115 | 11 | 1,265  |
| 29. | DL2LFH   | 12 | 111 | 10 | 1,110  |
| 30. | SM7GUY   | 15 | 95  | 9  | 855    |
| 31. | PA1BBO   | 9  | 90  | 9  | 810    |
| 32. | HB9DAR   | 8  | 72  | 7  | 504    |
| 33. | OM740SNV | 8  | 71  | 7  | 497    |
| 34. | PA3HFG   | 4  | 40  | 4  | 160    |
| 35. | YO9TOH   | 4  | 31  | 3  | 93     |
| 36. | VK8AV    | 3  | 30  | 3  | 90     |
| 37. | RU3SE    | 3  | 30  | 3  | 90 CK  |
| 38. | UN5C     | 3  | 21  | 2  | 42     |
| 39. | US5ISV   | 2  | 20  | 2  | 40     |
| 40. | F6DRP    | 2  | 20  | 2  | 40     |
| 41. | IK2EBP   | 8  | 17  | 1  | 17     |
| 42. | DL1STV   | 1  | 10  | 1  | 10     |
| 43. | SP9EWM   | 1  | 10  | 1  | 10     |
| 44. | SN9K     | 1  | 10  | 1  | 10 CK  |

#### STAZIONI A.R.M.I. PARTECIPANTI:

##### "A" MIXED MODE.

5. **SV1HEM**

##### "B" CW

6. **LY2MM**  
52. **IT9DTU**

##### "C" SSB.

2. **IZ5MOQ**

##### "E" NAVAL CLUB STATIONS

7. **I12IGTO**

# BZ

## BRAVO ZULU!



## AIR MEETING 2009

Savona - 9 /10 maggio

Sede: Hotel Riviera Suisse, Via Paleocapa, 24, 17100 - Savona  
Tel. 019.850853 - Fax. 019/853435

## VADEMECUM

### PROGRAMMA

#### ▣ Venerdì 8 maggio - Ore 17.00 circa

- Visita al Museo Apple di Quiliano.  
A richiesta e quindi su prenotazione.

**N.B.** - Museo Apple: via Valletta di Vadone (c/o Scuola Media A. Peterlin), Quiliano (SV).  
Per essere alle 17.00 nel Museo consigliamo di prendere l'autobus delle 16.00 oppure quello delle 16.35 per arrivare a Quiliano alle 17.00; poi in 8 minuti a piedi si arriva al museo. Per cui converrà ritrovarsi 15 minuti prima della partenza davanti all'Hotel, cioè alle 15.30-15.45. I biglietti si acquistano nella Piazza del Popolo, dove si trova la biglietteria principale.  
Ritorno: 18.40 arrivo a Savona Piazza del Popolo 19.02  
19.10 arrivo a Savona Piazza del Popolo 19.32

#### ▣ Sabato 9 maggio - Ore 10.00

- Visita guidata alla Stazione Radio Marittima della Capitaneria di Porto di Savona a cura del C.T. Orazio De Maria.  
Si trova sul Lungomare Matteotti n. 4/b.
- N. B.** - Si consiglia di trovarsi direttamente e per proprio conto alla ore 10.00 davanti all'ingresso della Capitaneria di Porto.  
Se la giornata è soleggiata e si ha voglia di fare quattro passi, dall'Hotel si arriva alla Capitaneria in 20 minuti.  
Diversamente ci si arriva con l'Autobus ACTS linea 7 (Savona - Pace). Partenza Piazza del Popolo 9.45, arrivo 9.55.  
La Capitaneria è a pochi minuti: è una grande costruzione rosa circondata da sbarre. Vicino si nota la caserma dei Vigili del Fuoco.

#### ▣ Sabato 9 maggio - Ore 15.00

- Circa 1/4 d'ora ad intervento.

- Orazio De Maria IZ1CCH, Delegato **A.R.M.I.** (Associazione Radioamatori Marinai d'Italia): saluto e presentazione attività e finalità dell'Associazione
- Giuseppe Misuri IW5CGM, presidente **C.I.S.A.R.** (Centro Italiano Sperimentazione Attività Radiantistiche): saluto e presentazione delle più recenti attività e sperimentazioni dell'Associazione
- Claudio Basso IK1LWK, Presidente Sezione di Savona dell'**A.R.I.** (Associazione Radioamatori Italiani): saluto ai presenti e formalità di rito
- Vittorio Iozzino IK1MOP, coordinatore per la Liguria **C.O.T.A.** (Carabinieri On The Air): presentazione attività e finalità dell'Associazione.
- Antonio Zerbini I1ZB, Presidente **I.N.O.R.C.** (Italian Naval Old Rythmers Club): saluto e presentazione attività e finalità dell'Associazione; le esperienze personali a ICB-Genova Radio.

Ore 16.15 circa - Pausa caffè.

Ore 16.30 - Si riprendono i lavori, con circa 1/2 ora ad intervento.

- Alexander Prokhorof, Redattore capo di **VOR**, Radio Voce della Russia: il punto della situazione, notizie ed altro dalla Redazione Italiana.
- Bogdan Chioreanu, Redazione Italiana di **RRI**, Radio Romania Internazionale: saluto ai presenti, notizie e curiosità dalla Redazione in lingua italiana.
- Giuseppe Allamano, **Rai Way**: il DAB, situazione presente e sviluppi futuri.
- Alberto Pistone IW1PRT, Sezione **CISAR** Savona: "Voci dal Futuro", anticipazioni sull'apporto dei radioamatori al Festival della Scienza di ottobre 2009 a Genova.
- Nico Palermo IV3NWV: ricevitore SDR **Perseus**.

#### ▣ Sabato - Sera

- Cena Sociale presso Hotel Riviera Suisse, sede del Meeting.

#### ▣ Domenica 10 maggio - Assemblea generale dei Soci - Inizio ore 9.30

- Modifica dello Statuto.
- Lettura ed approvazione della relazione del Presidente.
- Lettura ed approvazione della relazione del Tesoriere e del rendiconto al 31 dicembre 2008.
- Elezione di tre membri del Consiglio Direttivo.
- Consegna del Premio "Primo Boselli" 2009.
- Varie ed eventuali. ☐

Recapito organizzazione:

**Fiorenzo Repetto**

e404@libero.it

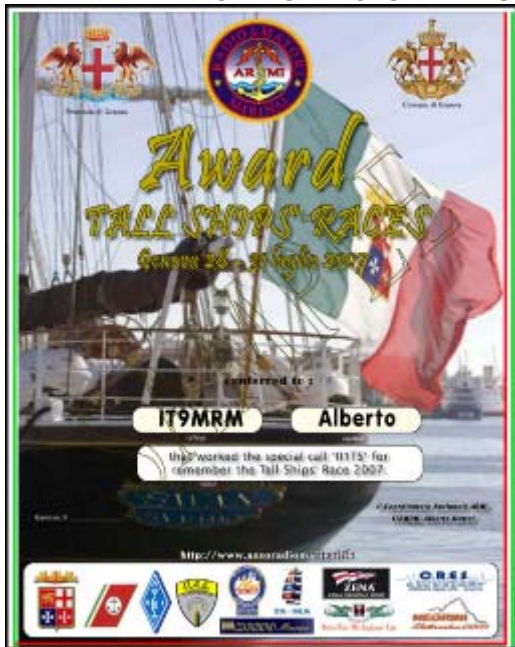
Abitaz. Tel. **019 853006**

Cellulare **347 3694428**

## AWARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD**, potete avanzare richiesta per il diploma che volete, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno **5,00** euro all'Istituto Andrea Doria.

### AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



### AWARD AUDACE & ARDITO – II1ARU – II1ARD



## GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica [info@assoradiomarinai.tk](mailto:info@assoradiomarinai.tk) al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Per le PATCH del logo e del nominativo, per informazioni e costo, rivolgersi a IK8XVA Antonio Di Benedetto ([ik8xva@gmail.com](mailto:ik8xva@gmail.com))

# Oggettistica per Radioamatori

*iz7auh*  
Ham - merchandising

ONE  
ONE  
service



**Realiziamo  
Cappelli Personalizzati  
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile  
e tanto altro!**

**Sconto del 15%  
per ordini cumulativi!**

**ORDINI ONLINE**

**<http://www.giacoia.it/iz7auh>**

**VENITECI A TROVARE IN FIERA:  
MONOPOLI - PESCARA  
POMPEI**

Giacoa Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni  
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)  
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - [www.giacoia.it](http://www.giacoia.it) - [info@giacoia.it](mailto:info@giacoia.it)



**Associazione Radioamatori Italiani**  
Sezione "Aldo Abate" di Catania  
viale Felice Fontana 23



**Comune di Catania**

## **8ª MOSTRA RADIO d'EPOCA e SCAMBIO APPARECCHIATURE, ATTREZZATURE e MATERIALE fra RADIOAMATORI**



**PER  
INFORMAZIONI**

**IT9EGM**  
Eleonora  
330 721087

**IT9GKZ**  
Pippo  
334 7954676

**IT9ICS**  
Santo  
330 366064  
340 8076823

e-mail  
[info@arict.it](mailto:info@arict.it)

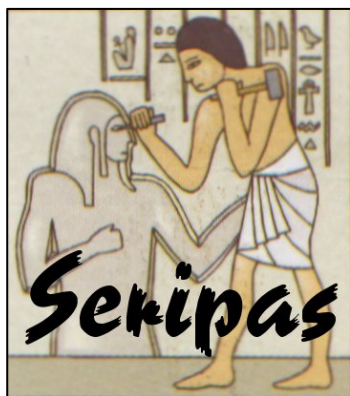
assistenza radio:  
Ripetitore R5  
Frequenza  
Diretta 145.400

**CATANIA 14 GIUGNO 2009 ORE 08:00 – 18:00**  
**CENTRO COMUNALE DELLA PROTEZIONE CIVILE**  
**via Leopoldo NOBILI, 28 – CATANIA**

## **INGRESSO LIBERO**

N.B.: Lo spazio espositivo, allestito nel piazzale antistante il Palazzo Comunale della P.C., sarà curato dall'organizzazione che fornirà i tavoli a titolo gratuito per l'esposizione. Si evidenzia che anche in presenza di avverse condizioni atmosferiche la mostra si terrà ugualmente, anche se in spazi meno ampi, nella sala conferenze del Palazzo Comunale della P.C.

Si consiglia agli espositori di munirsi di teli plastificati per la protezione delle apparecchiature. Gli interessati allo scambio o alla mostra che desiderano usufruire del tavolo per l'esposizione, devono far pervenire, per motivi organizzativi, la loro richiesta non oltre il **30 Maggio 2009**.



Il nostro sponsor “**SERIPAS**” di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell’A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l’associazione inviando una mail a [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)

### ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

.....

Ciao Alberto  
Il crest è arrivato tutto a posto!!, è davvero **molto bello**, appena posso ti invio le foto della stazione con il crest.  
Ciao e grazie  
IZ1FGY/KI4RPQ Hervé – ARMI 139

.....

Ciao Alberto,..sono Valerio..  
Ieri con immensa gioia ho ricevuto il Crest..  
Che dire,...e' una **MERAVIGLIA**,...**fatto molto bene**..ed è già finito sul mobile ..ben in vista a tutti..  
Ti ringrazio per Tutto ciò che fai per Tutti Noi...  
Un forte Abbraccio dalla Provincia di Como

SWL I1-15340 Valerio Civetta – ARMI 491

.....

Ciao, solo per avvertire che stamattina è arrivato il crest.  
Grazie è fatto **molto bene**.  
Allego foto della stazione con su scrivania il crest.  
73's.

IZ1PNY – Carmelo La Paglia – ARMI 486



Per chi vuole inviare in sicurezza la  
somma può utilizzare  
la seguente ricarica **POSTE PAY**



**N° 4023 6004 2169 9846.**

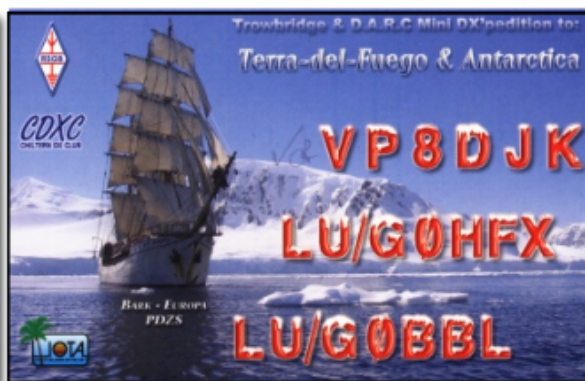
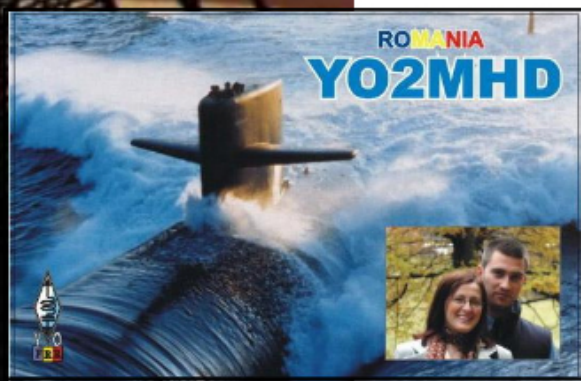
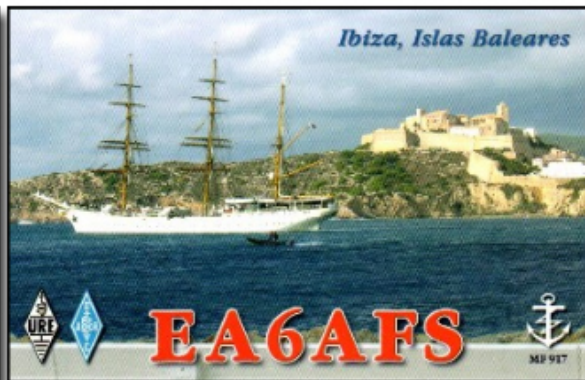
Intestata a **Mattei Alberto**  
e comunicare via e-mail l'avvenuta  
ricarica.

## IL CREST DELL'ARMI

Ecco l'ubicazione del crest dell'ARMI che sfoggia, nella stazione radio di IZ1PNY Alessandro – ARMI 436!!

**Mandatemi le foto, dove avete sistemato il vostro CREST... così sarà pubblicato in queste pagine.**





# CALENDARIO EVENTI

**Q**uesta rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

## -2009-



|                  |                                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 10 Aprile        | RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week             |
| 19 Aprile        | RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week             |
| 6 - 7 Giugno     | International Museum Ship Radio Event                                       |
| 6 - 7 Giugno     | <b>IY1SP – Museo Tecnico Navale by ARI / ARMI La Spezia</b>                 |
| 6 - 7 Giugno     | <b>II1JD – Sommergibile DANDOLO by ARI / ARMI Marcon</b>                    |
| 20 Luglio        | MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)                     |
| 15 – 16 Agosto   | The International Lighthouse/Lightship Weekend                              |
| 14 - 15 Novembre | RNARS CW Activity Contest                                                   |
| 14 – 15 Novembre | INORC CW Activity Contest                                                   |
| 4 Dicembre       | <b>5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b> |
| 4 Dicembre       | <b>II0SB / maritime mobile - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>       |
| 4 Dicembre       | <b>II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b>                         |
| 12 – 13 Dicembre | International Naval Contest by N.P.A.                                       |





Nave da Battaglia "LITTORIO"



Incrociatore "ATTILIO REGOLO"



I8URR - Antonio Murrini (ARMI A/336)



IT9PBR - Piero Bravetti (ARMI 470)

## LE QSL DEI SOCI ARMI

